

ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R23-0051-18-641-60-00-900

3 179 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3145 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
5520	2185
Высота, мм	Колесная база, мм
2930	3145
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А275	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с искровым зажиганием	Бензин
Подача топлива	Степень сжатия
Распределенный впрыск топлива	10,0
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2690	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
108 / 78.5	220.5
Блок управления двигателем	
Микас 12, 9815.3763004	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб с ручным включением и автоматическим
срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
фургон общего назначения

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2225

Грузоподъемность, кг
1275

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический
контурный привод с диагональным
разделением, с АБС; передние и задние
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
3060

Внешняя ширина фургона, мм
2185

Внешняя высота фургона, мм
2045

Внутренняя длина фургона, мм
3000

Внутренняя ширина фургона, мм
2080

Внутренняя высота фургона, мм
1950

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
12,2

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм

Наугольники

Отсутствует

Наугольники из лакированной стали

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Отбойники

Прямоугольный профиль из лакированного
металла

Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Лесенка

Пластиковые

Отсутствует. Ступенька на противоположном
брусе

Элементы крепления груза на стенах

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Отсутствуют

Уплотнители дверей

Освещение

2-х лепестковые

Внутреннее освещение – 1 шт. (включение
света из кузова)

Боковая защита

Передние белые габаритные фонари

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари – 2 шт.

Задние красные габаритные фонари

Задний доп. стоп сигнал

Задние красные габаритные фонари – 2 шт.

Задний доп. стоп сигнал – 1шт.

Вид САТ

Промтоварный фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Крепление фургона к раме шасси

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка).

Стремянки

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Фиксатор дверей

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому
запору на каждой двери

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Оцинкованная сталь. Порог из нержавеющей стали

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл	Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры
Напольное покрытие / Толщина, мм	
Транспортная фанера 18 мм	

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери	Количество петель на дверях
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	2 ед на каждой двери

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм	Габаритная ширина а/м, мм
5520	2185
Габаритная высота а/м, мм	
2930	