

РИТУАЛЬНЫЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A31R33-0060-08-G40-55-00-160

4 540 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+8

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

Включено

НАСТИЛ ПОЛА ФОРМОВАННЫЙ (ПНД)

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Описание двигателя

четырехтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Бензин

Степень сжатия

10,0

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Крутящий момент, Н*м

220.5

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест
1+8

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Исполнение

Ритуальный Автобус

Пассажировместимость

1+8

Экстерьер

Остекление, панорамное, 3 форточки.

Тонировка пассажирских стекол,

светопропускание 5%. Подножка боковая.

Подножка задняя

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Ограничители открывания задних распашных дверей. Перегородка между кабиной водителя и пассажирским салоном с окном. Напольное покрытие, водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее. Поручни салона. Освещение, светодиодные полосы (2 шт.). Подсветка ступеней сдвижной двери. Освещение зоны погрузки/выгрузки в задних распашных дверях

Отделка салона

Верхняя часть боковых панелей и потолок: ткань светло-серого цвета. Оконные проёмы, ABS пластик. Поясная линия, композитная панель, обтянутая искусственной кожей в тон сидений. Нижняя часть боковой панели, пластик. Боковая сдвижная и заднии распашные двери, ABS пластик

Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические «Турист Next» с обивкой из искусственной кожи с 3-точечными ремнями безопасности

Климат

Зависимый отопитель салона. Люк аварийно-вентиляционный. ФВУ (принудительная вентиляция салона). Автономный отопитель. Кондиционер (2 испарителя) с фронтальным обдувом салона и разводка в штатные дефлектора салона водителя

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Другое

Подиум для приёмного устройства. Приёмное устройство для гроба. Выносные подставки под гроб. Облучатель-рециркулятор воздуха ультрафиолетовый бактерицидный. Рама крепления венков

Вид САТ

Ритуальный Автобус